

آمیگو آسنا محصولی با نام جهانی Huanghai DD1032K است. این محصول در دو نسخه آراز و آسنا تولید می شود که ما قصد داریم ویژگی های آسنا را بررسی کنیم. کمپانی تولیدکننده این محصول در سابقه گذشته خود نیز تجربه تولید خودروهای سنگین و نیمه سنگین را داشته است. این محصول را می توان غولی تمام عیار برای آفرود دانست. آمیگو آسنا محصولی است که نوعی سنت شکنی کرده و بعد از 35 سال توسط کمپانی تولید کننده ماشین های سنگین ارائه شده است. طراحی پیکاپ آسنا بسیار شبیه به HUNGHAI N2 ، محصولی از سرزمین چین است که از سال ۲۰۱۵ در بازارهای این کشور ارائه شده است. البته پس از خرید گواهی تولید این محصول، تغییرات بسیاری روی آن اعمال شد که شامل نصب قطعات بسیار کیفیت؛ کارآمد و مدرن بوده است. از آنجایی که اتوموبیل های آفرودی برای جاده های صعب العبور و یا طبیعت گردی بیشتر مورد استفاده قرار می گیرند؛ دارای معایب فنی بیشتر و یا آسیب های رایج روی بدنه خواهند بود. به همین دلیل توصیه می کنیم قبل از خرید با استفاده از کارشناسی آمیگو آسنا اطلاعات لازم را در این رابطه بدست آورید.

## کارشناسی رنگ آمیگو آسنا

کارشناسی رنگ آمیگو آسنا برای اطمینان از عدم رنگ خوردگی بدنه و یا تعویض اتاق و قطعات انجام می شود. در صورتی که اتوموبیل دارای رنگ و یا تعویض قطعات مانند درب، اتاق، شاسی و... باشد، مشمول افت قیمت قابل توجهی خواهد بود. از طرفی به دلیل ترفندهای بسیاری که برای پوشاندن عیوب بدنه استفاده می شود؛ نیاز است که حتما از نظر تخصصی کارشناسان برای کارشناسی رنگ استفاده نمایید.

علاوه بر این یک سری نشانه ها و روش ها نیز وجود دارد که می توانید با استفاده از آن ها تصادفی بودن و یا عیوب خودرو را تشخیص دهید که در ادامه به آن ها اشاره خواهیم کرد. البته فراموش نکنید این موارد هرگز نمی توانند جایگزین نظر کارشناسان در رابطه با مشکلات بدنه اتوموبیل ها شوند.

❖ زمانی که برای بازدید می روید، از قبل با فروشنده هماهنگ کرده باشید که خودرو به کارواش رفته باشد و اتوموبیل را بار اول زیر نور طبیعی بازدید کنید.

❖ برای تشخیص عیوب بدنه و هرگونه موج و صافکاری می توانید از سپر جلو با زاویه 45 درجه به بدنه نگاه کرده و کم کم به سمت سپر عقب حرکت کنید.

❖ بدنه خودرو تصاویر محیط را منعکس می کند. می توانید این تصاویر را بررسی کنید و مطمئن شوید که در تمامی قسمت های خودرو تصویر یکسانی مشاهده می شود. هرگونه تفاوت در انعکاس تصاویر می تواند نشان دهنده رنگ شذگی و یا آسیب به بدنه باشد.

❖ برای تشخیص رنگ می توانید از حس لامسه خود نیز استفاده کنید؛ زیرا قطعات رنگ شده کمی زبرتر هستند.

❖ اگر آثار پیچ خوردگی یا آچار روی قطعات مشاهده کردید، نشان دهنده تصادفی بودن خودرو است.

❖ اگر نشانه هایی از فرورفتگی و ضربه روی سقف، ستون و کلاف مشاهده کردید، باید به تصادفی خودرو شک کنید.



## طراحی ظاهری آمیکو آسنا

در مورد طراحی ظاهری این محصول آنچه در همان ابتدا جلب توجه می کند، اندازه بزرگ این خودرو است. آسنا طراحی بسیار با ابهتی دارد و دارای ابعادی برابر ۵۵۶۰ میلی‌متر طول، ۱۸۴۰ میلی‌متر عرض و ۱۸۴۰ میلی‌متر ارتفاع است. به گفته طراحان این محصول، پلنترم و طراحی ظاهری آمیکو آسنا با اقتباس فورد F150 بوده است.

در قسمت جلویی این اتوموبیل، چراغ‌های تیره‌رنگی نصب شده که در میان آن‌ها جلوپنجره توری قرار داده شده است و در مرکز این جلو پنجره بزرگ لوگو شرکت آمیکو به چشم می‌خورد. در حاشیه آن نیز یک نوار کرومی به چشم می‌خورد که در زیباتر شدن این اتوموبیل بی‌تاثیر نبوده است.

برای سپر خودرو از سایز بزرگی استفاده شده که با هدف طراحی این محصول کاملاً هماهنگ است. از نمای جانبی نیز فاصله قابل توجهی از زمین دارد و رینگ‌های ۱۷ اینچی آلومینیومی و رکاب‌های عضلانی همگی نشان دهنده یک پیکاپ گول‌پیکر هستند که می‌تواند از پس هر جاده صعب‌العبوری برآمده و هر جاده‌ای را کنار بزند.

در بخش عقب که فضای باری نامیده می‌شود با ابعاد ۱۸۰ سانتی‌متر طول در ۱۵۰ میلی‌متر عرض و عمق ۵۲ رو به رو هستیم که برای یک پیکاپ دو کابین مناسب است. ظرفیت حمل بار نیز در قسمت عقب ۱۴۰۰ کیلوگرم است.

در نهایت می‌توانیم بگوییم اگرچه طراحی ظاهری این خودرو از فورد اف ۱۵۰ گرفته شده؛ اما نمای کلی آن کاملاً جدید و متفاوت از محصولات موجود در بازار ایران بوده و جذابیت بسیاری را برای این پیکاپ گول‌پیکر ارائه می‌دهد.



## طراحی داخلی و امکانات رفاهی آمیکو آسنا

زیبایی ها و خلاقیت در طراحی این محصول تنها محدود به طراحی ظاهری نمی شود و شما می توانید در داخل آن نیز امکانات رفاهی و ویژگی های قابل توجهی را مشاهده کنید.

از آنجایی که بیشتر اتوموبیل های آفرودی دارای طراحی ساده و معمولی در داخل کابین هستند؛ این محصول با ایجاد فضایی عالی و تقریباً لوکس خود را متمایز از سایر رقبای خود نشان داده است.

در داخل کابین از متریال با کیفیت استفاده شده و صندلی ها، غربلیک فرمان، رویه درب ها و گردگیر دسته دنده رویه چرم دارند؛ اما داشبورد خودرو از پلاستیک خشک ساخته شده است.

در قسمت میانی داشبورد و در میان خروجی های تهویه هوا و یک مانیتور ۷ اینچی به چشم می خورد. این مانیتور تصاویر دوربین عقب را نیز به نمایش می گذارد.

برای تنظیم صندلی های جلو امکان تنظیم در 6 جهت دستی وجود دارد و فضای پای کافی برای سرنشینان این ردیف وجود دارد. یکی از نقاط ضعف طراحی داخلی را می توان در طراحی غربلیک دانست که کمی ناهماهنگ و قدیمی به نظر می رسد. البته سازنده با اضافه کردن برخی دکمه ها روی آن سعی داشته این ناهماهنگی را کمرنگ نماید.



برای دریافت خدمات کارشناسی خودرو آمیکو آسنا در محل کافی است با شماره [02191008004](tel:02191008004) تماس بگیرید.

### مشخصات فنی آمیکو آسنا

اگرچه آسنا برگرفته از مدل چینی به نام n2 بوده است؛ اما پس از عرضه در بازار ایران تغییرات فراوانی در قسمت های مختلف آن از جمله کلاچ، گیربکس و دیفرانسیل اعمال شد. همین تغییرات در جهت مثبت بود و باعث شد این خودرو بتواند در بحث ویژگی های فنی حرفی برای گفتن داشته باشد.

در خصوص ویژگی های فنی این محصول می توانیم به شما بگوییم که مانند نسخه تک کابین خود دارای یک پیشرانه ۴ سیلندر ۲۳۷۸ سی سی ساخت شرکت میتسوبیشی ژاپن است که توانایی تولید ۱۴۳ اسب بخار قدرت و ۲۱۰ نیوتن متر گشتاور را دارد.

در جدول زیر می توانید سایر مشخصات فنی این اتوموبیل را ملاحظه کنید:

### ● مشخصات فنی آمیکو آسنا ●

موتور	4 سیلندر 16 سوپاپه
حجم موتور	2378 سی سی
تنفس موتور	تنفس طبیعی
انتقال نیرو	دو دیفرانسیل
حداکثر قدرت	143 اسب بخار در 0 دور در دقیقه
حداکثر گشتاور	200 نیوتن متر در 0 دور در دقیقه
جعبه دنده	5+1 دنده دستی
حداکثر سرعت	130 کیلومتر در ساعت
وزن	1880 کیلوگرم
اندازه (میلیمتر)	5560 طول - 1840 عرض - 1840 ارتفاع
فاصله بین دو محور	3405 میلیمتر
مصرف سوخت ترکیبی	10.7 لیتر در هر صد کیلومتر
استاندارد آلایندگی	یورو 5
ترمز و پایداری	ABS - EBD
کیسه هوا	کیسه هوای راننده و سرنشین جلو
سیستم صوتی	صفحه نمایش 7 اینچی لمسی و بلوتوث و پورت USB

## کارشناسی فنی آمیکو آسنا از نظر موتور و سوخت

تفاوت موتور در نمونه چینی شامل این قسمت می شود که در آن موتور مجهز به یک گیربکس ۵ سرعته ساخت میتسوبیشی استفاده شده است. به دلیل ارتقا ویژگی های فنی در این محصول تولیدکنندگان از یک گیربکس ۵ سرعته دستی ساخت شرکت ZOMAX استفاده کردند و آن را جایگزین نمونه اولیه نمودند.

به دلیل تغییر موتور حالا باید قسمت های دیگر اتوموبیل نیز با آن هماهنگ می شد. پس گیربکس و کلاچ نیز تغییر کرد و با کلاچ ساخته شده به وسیله شرکت Valeo فرانسه تعویض شد. نیرویی که توسط پیشرانه پیکاپ آسنا تولید می گردد از طریق گیربکس آن به هر چهارچرخ این خودرو منتقل



می شود؛ البته راننده می‌تواند با توجه به نیاز خود از طریق یک ترانسفر کیس الکترونیکی ساخت شرکت BorgWarner آمریکا که در پایین فرمان قرار داده شده نیز استفاده کند.

از جمله ویژگی های مثبت فنی این محصول می توان به سیستم قفل اتوماتیک دیفرانسیل اشاره کرد که این سیستم نیز ساخت شرکت Eaton آمریکا است و از سال 2017 اعمال شده است. کاربرد این سیستم به این صورت است که پس از هرز شدگی یکی از چرخ ها یا از بین رفتن اصطکاک بعد از حدود ۲ دور چرخش، چرخي که فاقد اصطکاک است به‌طور کاملاً خودکار و بدون دخالت راننده قفل خواهد شد.

در خصوص نحوه مصرف سوخت پیکاپ آسنا نیز لازم است بدانید برخلاف اغلب پیکاپ‌هایی که در حال حاضر در بازار داخلی حضور دارند دوگانه‌سوز بوده و علاوه بر سوخت بنزین می‌تواند از گاز طبیعی فشرده CNG نیز استفاده نماید.

ظرفیت باک 80 لیتر بوده و از لایه های فشرده پلاستیک ساخته شده است.

طبق اطلاعات منتشر شده از شرکت سازنده مصرف سوخت (بنزین) این خودرو در یک سیکل ترکیبی برابر ۱۰/۷ لیتر در هر صد کیلومتر است. در کنار مخزن بنزین این خودرو، یک مخزن ۹۰ لیتری CNG نیز قرار داده شده که از کامپوزیت نسل دوم بوده و مقاومت خوبی دارد.

## کارشناسی فنی آمیکو آسنا از نظر سیستم تعلیق

افرادی که پشت فرما آسنا به خوبی می دانند این اتوموبیل سواری بسیار نرمی دارد و این ویژگی را مدیون سیستم تعلیق و فنربندی خود است. در واقع آسنا از نظر نرمی سواری به سواری خودروهای SUV شبیه است.

سیستن تعلیق جلو از نوع فنر لول است و در بخش عقبی نیز از فنر شمشی استفاده شده است.

یکی از اقدامات مثبتی که برای سیستم تعلیق انجام شده، قرار دادن فنر شمش در عقب خودرو و بخش انتهایی اکسل عقب است که منجر به فاصله بسیار زیادی با کابین خودرو و محل قرارگیری سرنشینان شده است. نتیجه این کار وارد شدن ضربات کمتر به کابین و بخش انتهایی و در نتیجه داشتن سواری لذت بخش تر در داخل کابین است.

## کارشناسی خودرو آمیکو آسنا از نظر ایمنی

از نظر ایمنی نیز می توانیم به موارد قابل توجهی در آمیکو آسنا اشاره کنیم. این محصول اولین موردی است که توانسته آزمون‌های ایمنی و آلاینده‌گی موسسه توف آلمان را با موفقیت پشت سر گذاشته و گواهی استاندارد ۸۸ گانه آلاینده‌گی و ایمنی این شرکت را بگیرد.

توف یکی از موسسات معتبر آلمانی است که روی سلامتی کالاهای صنعتی نظارت دارد. در خصوص آزمون‌های تصادف باید به شما بگوییم که این محصول در هیچ کدام از آزمون‌های تصادف شرکت نکرده و در این حوزه ستاره ندارد.

البته با این وجود نمی توان این محصول را ناامن دانست به طور مثال در آن از قطعات جاذب انرژی استفاده شده است که از ۴ ناحیه انرژی تصادفات را به خود جذب می کند و مانع از انتقال این ضربات به کابین خودرو می شود.

از جمله سایر تجهیزات امنیتی می توان به کیسه هوا، درب‌های تقویت شده، گارد ایمنی اتاق بار، سیستم‌های ترمز ABS+EBD، قفل مرکزی، قفل کودک درب عقب، قفل محافظ زاپاس، ایموبلایزر متصل به ECU و... اشاره کرد. در خصوص ECU و ایموبلایزر این خودرو باید بدانید که ساخت شرکت دلفی آمریکا است و از لحاظ امنیتی در سطح بسیار بالایی قرار گرفته است و به همین دلیل این خودرو به سرقت نمی رود و یا احتمال به سرقت رفتن آن بسیار کم است.



## تجربه رانندگی با آمیکو آسنا

پس از نشستن در کابین این خودرو اولین موردی که با آن برخورد خواهید کرد، فاصله زیاد آن با کف است. البته این مورد ویژگی غیرعادی هم نیست و نمی توان غیر از این در یک خودرو آفرودی

انتظار داشت. البته برای سوار شدن به داخل کابین باید یک دستگیره کمکی برای آن در نظر می گرفتند که متأسفانه این مورد وجود ندارد.

مورد بعدی زاویه قرارگیری ستون A و همچنین ارتفاع است که هر دو وضعیت بسیار مناسبی دارند.

با توجه به طول بسیار زیاد خودرو، شرکت آمیکو با استفاده از دوربین دید عقب و آینه‌های بسیار بزرگ توانسته فضای جانبی و پشتی خودرو را به‌خوبی بپوشاند که این مورد نیز برای اتوموبیل آفرودی نقطه قوت محسوب می شود.

همانطور که در قسمت های قبل نیز اشاره کرده بودیم، رانندگی با این اتوموبیل بسیار نرم و روان است و شما اصلاً متوجه این موضوع نخواهید بود که در یک پیکاپ 5 متری نشسته اید.

اما شاید بخواهید در مورد قابلیت های آفرودی این محصول بدانید. در این خصوص باید بدانید که توان فنی این خودرو بسیار بالاست و در سربالایی های تند نیز کم نمی آورد.

به علاوه گیربکس و پدالها نیز کاملاً بی نقص به فعالیت خود ادامه می دهند و می توانید با این اتوموبیل لذتی تمامی عیار از آفرود و طبیعت گردی داشته باشید.

جالب است بدانید این اتوموبیل با وجود داشتن وزن بالا شتاب خوبی نیز دارد و گفته می شود می تواند طی 15.5 ثانیه از صفر به صد شتاب برسد.

### خلاصه مطلب

تمامی افراد علاقه مند به آفرود می دانند که این ورزش با تمام هیجان و لذتی که دارد؛ مستلزم داشتن خودرویی مجهز و امن نیز هست که توان حرکت و پشت سرگذشتن جاده های سخت و ناهموار را نیز داشته باشد. آمیکو آسنا یکی از گزینه های امن، لوکس و زیبا برای ورزش آفرود است. البته اگر قصد خرید آن را دارید، لازم است یک سری نکات را بدانید. این اتوموبیل از آنجایی که بیشتر برای طبیعت گردی و گذر از جاده های ناهموار استفاده می شود، قطعاً قبل از خرید نیاز به کارشناسی دارد. از طرفی این خودرو به دلیل داشتن آپشن های متعدد نیز بهتر است کارشناسی شود؛ تا از کارکرد آپشن ها اطمینان کامل را بدست آورید. با دریافت خدمات کارشناسی رنگ آمیکو آسنا و کارشناسی فنی آمیکو آسنا می توانید قبل از خرید از آسیب های احتمالی مطمئن شوید و سپس برای خرید اقدام کنید. اگر ساکن تهران هستید با شماره گیری [02191008004](tel:02191008004) می توانید در کمترین زمان، کارشناسی خودرو آمیکو آسنا در تهران را دریافت نمایید.