

آلفارومئو C ۴ یکی از مدل های خاص برای افرادی که سلیقه متفاوتی دارند و نمای بیرونی این اتوموبیل در نگاه اول عاشقان خودروهای کوپه و اسپرت را میخکوب خواهد کرد. اگر قصد خرید آلفارومئو C ۴ را دارید باید بدانید که این محصول فاقد آپشن های متنوع و یا طراحی خاص در کابین داخلی است؛ اما در عوض وزن بسیار کم و شتاب خوبی دارد؛ همانطور که از اتوموبیل های اسپرت پیشرفته انتظار می رود. پیشنهاد ما به شما این است که ابتدا از تمامی ویژگی های مثبت و منفی این اتوموبیل آگاه شوید و سپس با دریافت خدمات کارشناسی آلفارومئو C ۴ برای خرید این محصول اقدام کنید.

کارشناسی خودرو آلفارومئو C۴

بیا بید صادق باشیم، تصور کرده اید که در امتداد یک جاده روستایی آفتابی با یک ماشین اسپرت زیبا، سقف پایین، آگزوها در حال انفجار هستید. اگرچه این تصور خیلی رویایی است؛ اما با این اتوموبیل تنها چیزی که می توانید بدست آورید همین تصویر است؛ زیرا هیچ خبری از آپشن های متعدد و لوکس نیست و باید به شما بگوییم در مقابل هزینه ای که پرداخت می کنید، باید واقعا عاشق سرعت باشید که این اتوموبیل را بخرد.

چنین ظاهر خیره کننده ای نیاز به موتوری به همان اندازه چشمگیر دارد؛ اما موتور این اتوموبیل بسیار ساده تر از آن چیزی که تصور می کنید و تنها نقطه قوت آن شتاب بالایی است که دارد.

اگر اتوموبیل ها صرفاً بر اساس ظاهرشان قضاوت شوند، منصفانه است که بگوییم 4 Spider C هر روز یک Boxster یا Z4 را شکست می دهد؛ اما متأسفانه، برای رانندگی به اندازه کافی خوب نیست و گران به نظر می رسد.

به علاوه لازم است بدانید سوار شدن و خارج شدن از کوپه 4 C مانند یک ورزش در باشگاه برای ژیمناستیک است و شمت به انعطاف بدنی بالایی نیاز دارید. البته اگر سقف را باز کنید آسان تر می توانید این کار را انجام دهید.

مورد بعدی که می تواند از معایب آن محسوب شود، فضای ذخیره سازی بسیار کم در قسمت عقب ماشین است که شاید به اندازه یک کیف لپ تاپ فضا داشته باشد.

در فضای داخلی نیز تنها دو قسمت برای گذاشتن تلفن همراه در نظر گرفته شده که به طرز خنده داری کوچکتر از موبایل های در حال حاضر است زیرا صفحه نمایش بزرگی دارند.

اگر آلفارومئو 4 اسپایدر تنها برای رانندگی در کورس و مسابقات بود، این موارد اهمیتی نداشت؛ اما متأسفانه نمی تواند با رقبای خود برابری کند و به همین دلیل برای استفاده روزمره و یا در سفر اصلا مناسب نیست.

مزایا و معایب آلفارومئو C۴

از آنجایی که بدنه آلفارومئو C۴ از فیبر کربنی است وزن این اتوموبیل بسیار کمتر از خودروهای عادی است و آن هم به این دلیل است که تلاش شده آلفا شبیه به خودروهای مسابقه ای بوده و شتاب بالایی داشته باشد.

4C کوپه و اسپایدر از پیشرانه یکسانی بهره می برند و هر دو در 4.5 ثانیه به 0-62 مایل در ساعت می رسند و حداکثر سرعت آنها 160 مایل در ساعت است.

سازندگان آلفا به جای یک موتور عجیب و غریب به نصب یک توربوشارژر خطی 4 سیلندر بسنده می کنند.

با هر تعویض دنده، صدایی از آگروز شنیده می شود. خوشبختانه، گیربکس پاسخگو است و تعویض دنده های بالا و پایین نسبتاً سریع اتفاق می افتد.

پس از از سوار شدن در خودرو آلفارومئو C ۴ متوجه فضای داخلی کوچک آن خواهید شد؛ اما این به معنای نامناسب بودن فضای نشیمن گاه نیست و شما می توانید شباهت آن را خودرو WRC را به خوبی متوجه شوید.

برای دریافت خدمات کارشناسی خودرو آلفارومئو C ۴ در محل می توانید با شماره [02191008004](tel:02191008004) تماس بگیرید.

کارشناسی رنگ و بدنه آلفارومئو C۴

در مورد کارشناسی رنگ آلفارومئو C ۴ باید بدانید که پانل های بدنه ساخته شده از کامپوزیت از یک جهت مفید هستند زیرا در اثر ضربه های سبک تغییر شکل می دهند و به حالت اولیه خود بازمی گردند، اما از آنجایی که C 4 بیشتر با رنگ قرمز تولید شده است، به راحتی خط و خش برداشته و آسیب های روی بدنه نمایان خواهد شد.

کل شاسی مونوکوک فیبر کربنی ("وان") خودرو 143 پوند (65 کیلوگرم) وزن دارد. زیر فریم های آلومینیومی جلو و عقب با وان، تقویت کننده های سقف و پایه موتور ترکیب می شوند و شاسی C 4 را تشکیل می دهند که وزن کل شاسی خودرو را به 236 پوند (107 کیلوگرم) و وزن کل خودرو فقط 2465 پوند (1118 کیلوگرم) می دهد. C 4 دارای بدنه تک فیبر کربنی است، مشابه بدنه بسیاری از ابرخودروها. بدنه بیرونی از یک ماده کامپوزیتی (SMC for Sheet Molding Compound) ساخته شده است که 20 درصد سبک تر از فولاد است و پایداری آن قابل مقایسه با فولاد و بهتر از آلومینیوم است.

طراحی بیرونی آلفارومئو C4

یکی از زمینه هایی که 4 C در آن شکوفا می شود ظاهر آن است. این خودرو اگرچه اندازه خیلی بزرگی ندارد؛ اما از پهنا عریض است و از هر زاویه ای می تواند خیره کننده به نظر برسد. طراحی چراغ های آن مانند چشم های حشرات طراحی شده و نمای آن را کمی شلوغ کرده است؛ اما باز هم زیبایی خاص خود را دارد.

این خودرو توسط Centro Stile Alfa Romeo (Style Centre) طراحی و توسط Alfa Romeo توسعه یافته است. شاسی از یک وان فیبر کربن مرکزی، با زیر قاب های آلومینیومی در جلو و عقب تشکیل شده است. وان فیبر کربن توسط به عنوان یک سرمایه گذاری مشترک بین Adler Plastic و Lavorazione Materiali Compositi تولید می شود. اجزای فیبر کربنی که شاسی را تشکیل می دهند با استفاده از فناوری CNC بریده می شوند.

به صورت کلی می توان طراحی بیرونی این محصول را یکی از نقاط قوت آن به حساب آورد. اگر بخواهیم با جزییات بیشتر نمای بیرونی این محصول را بررسی کنیم می توانیم بگوییم در نمای روبرو از چراغ‌های نه‌چندان بزرگ در دو طرف چهره و طراحی سپر نیز عاری از المان‌های متفرقه است و مجهز به هواکش نیز می باشد. نسخه لانچر این محصول دارای چراغ‌های معروف به عنکبوتی است که طرح چهره خودرو را اسپرت تر نشان می دهد.

در نمای جانبی نشانه های بیشتری از طراحی یک خودروی اسپرت را می بینیم. از جمله این نشانه ها می توان به فرم عضلانی و استفاده از یک هواکش بزرگ روی قسمت فوقانی گلگیر عقب اشاره کرد که نشانه اسپرت بودن خود حمل می کند. فرم سقف و پنجره‌ها نیز شباهت بسیاری به کونیگزگ دارد. قسمت عقب آلفارومئو 4C نیز کاملاً خلاقانه بوده و در کنار سایر المان‌ها به ویژه طرح مناسب سپر و درب صندوق عقب کوچک با لبه برآمده، تصویر خودروی اسپرت را نمایان می سازد.

طراحی داخلی آلفارومئو C4

شاید با توجه قیمت بالای این محصول انتظار کابینی لوکس با آپشن های عجیب و غریب داشته باشید؛ اما اینطور نیست و وضعیت خیلی متفاوت با آن چیزی است که شما تصور می کنید. البته در این مورد حق را باید به تولید کننده داد؛ زیرا هدف از ارائه این محصول، اتوموبیلی اسپرت با وزنی سبک بوده و به همین دلیل کمپانی چاره ای جز حذف آپشن ها و موارد اضافی در اتاق نداشته است.

در طراحی داخلی برخی قسمت ها وجود دارند که می توانست بسیار زیباتر و مدرن تر طراحی شود و هیچ ارتباطی با کم کردن وزن اتوموبیل نیز نداشت. از جمله این موارد می توان به طراحی داشبورد؛ طراحی دریچه های تهویه اشاره کرد که بسیار ساده تر از آنچه انتظار میرفت طراحی شده است.

البته یکی از زیباترین قسمت ها در طراحی داخلی، کیلومتر شما دیجیتال است که مشاهده آن حتی افراد بی تمایل به سرعت را مشتاق به سرعت و مشاهده افزایش سرعت خواهد کرد.

کارشناسی فنی آفارومئو C4

C4 از سیستم تعلیق دو جناغی در جلو و مک فرسون در عقب استفاده می کند. توزیع وزن حاصل 38% در جلو و 62% در محور عقب است. چرخها و لاستیکها دارای قطرهای مختلف در جلو و عقب هستند. C4 از ترمزهای دیسکی با تهویه در تمام چرخها استفاده می کند Brembo . 305 میلی متر (12.0 اینچ) در جلو و 292 میلی متر (11.5 اینچ) در عقب. برای کاهش وزن و افزایش احساس فرمان، C4 فاقد فرمان برقی است.

موتور این اتوموبیل توربوشارژر 4 سیلندر خطی 1.75 لیتری (1742 سی سی) تمام آلومینیومی است که 240 اسب بخار متریک (177 کیلووات) قدرت داشته و در 6000 دور در دقیقه حرکت می کند. موتور برای حداقل وزن طراحی شده است. مصرف سوخت ترکیبی موتور 6.8 لیتر در هر 100 کیلومتر است و شتاب در 4.5 ثانیه از صفر به صد می رسد.

4C همچنین دارای یک انتخابگر کنترل دینامیکی است که رفتار موتور، ترمزها، پاسخ دریچه گاز، سیستم تعلیق و گیربکس را کنترل می کند.

ویژگی های فنی آفارومئو CF

در آفارومئو C ۴ موتور چهار سیلندر بنزینی 1742 سی سی با ویژگی توربوشارژر می بینیم. این اتوموبیل وزن به نسبت سبکی دارد و به لطف یک بلوک آلومینیومی جدید به جای چدن معمولی، حدود 22 کیلوگرم سبک تر از نمونه موجود در جولیتا است.

همچنین این خودرو به گیربکس ۶ سرعته TCT دوکلاچه شیفت دستی آلفا متصل شده است.

بدنه این محصول که معروف از فیبر کربن ساخته شده است، بسیار سفت و سخت است و به نوبه خود به سیستم تعلیق اجازه می دهد تا در اثر انعطاف ناخواسته آزادانه کار کند.

4C سریع و مطمئن است، موتور کوچک و جذاب آن ما را در مسیرهای مستقیم هدایت می کند. ترمزهای برمبو 305 میلی متر در جلو و 292 میلی متر در عقب بسیار قدرتمند هستند.

شاید بزرگ ترین ضعف این محصول عدم تعادل آن در مرکز باشد.

در جدول زیر می توانید ویژگی های فنی این محصول را به صورت خلاصه مشاهده کنید:

● ویژگی های فنی آفارومئو CF ●

حداکثر سرعت	258 کیلومتر در ساعت (160 مایل در ساعت)
نوع موتور	توربوشارژر مستقیم
حجم موتور	حجم 1742 سی سی (1.7 لیتر؛ 106.3 مکعب اینچ)
قدرت موتور	قدرت 240 اسب بخار (237 اسب بخار؛ 177 کیلووات) در 6000 دور در دقیقه
گشتاور موتور	350 نیوتن متر (258 پوند فوت) در 2100-3750 دور در دقیقه
شتاب جانبی	1.1 اینچ
شتاب 0 تا 100	4.5 ثانیه

امکانات و تجهیزات آفارومتو c4

در قسمت های قبل نیز به این موضوع اشاره کردیم که به دلیل طراحی اسپرت این اتوموبیل و تلاش برای سبک تر کردن آن، بسیاری از آپشن ها از جمله موارد معمول نیز از آن حذف شده است. در خصوص اطلاع از امکانات و تجهیزات باید بگوییم شامل موارد زیر می شود:

● امکانات و تجهیزات آفارومتو c4●

خروجی برق ۱۲ ولت
کالیپر ترمزها از نوع برمبو

پدال های آلومینیومی
آینه جانبی تاشونده برقی با گرمکن

ترمز ضد قفل ای بی اس	ترمز کمکی
سنسور فشار باد تایر	توزیع نیرو ترمز ای بی دی
لانچ کنترل	سنسور پارک عقب به صورت سفارشی
سیستم تعلیق اسپرت	کنترل دور موتور MSR
سیستم کنترل کشش و پایداری	چهار حالت رانندگی
کروز کنترل به صورت سفارشی	کنترل ایستایی در سربالایی
صندلی راننده و سرنشین با تنظیمات چهار حالته دستی	روکش صندلی پارچه‌ای یا چرمی
ورود بدون کلید	سیستم تهویه دستی
صفحه کیلومترشمار دیجیتالی با نمایشگر شتاب جانبی	پنج عدد کیسه هوا برای راننده و سرنشین جلو و ایربگ پرده‌ای
بلوتوث	پورت USB
پدال شیفر	سیستم صوتی با چهار اسپیکر و هندزفری
دیالیت	فرمان برقی چهار حالت حساس به سرعت با روکش چرم و دکمه‌های کنترل

تجربه رانندگی با آفارومئو C۴

تجربه رانندگی در آلفای کوچک احتمالاً به بهترین شکل ممکن توصیف می شود. این خودرو به دلیل داشتن شتاب بسیار بالا به توجه کامل شما نیاز دارد تا از مسیر منحرف نشوید. البته برای رانندگی در یک جاده مستقیم مشکل خاصی با این اتوموبیل وجود ندارد؛ اما اگر بخواهید در جاده های پر پیچ و خم با آن برانید، قطعاً وضعیت متفاوت است. به صورت کلی می توان گفت این محصول سواری خشکی دارد.

رقبای آفارومئو C۴

همانطور که در قسمت های قبل اشاره کردیم، این اتوموبیل بیشتر مناسب افرادی است که عاشق سرعت و شتاب هستند و نتوانسته در قسمت ارائه آپشن ها عملکرد خیلی خوبی داشته باشد. به همین دلیل اگر بودجه شما به اندازه آفارومئو C ۴ هست؛ اما دوست دارید اتوموبیلی شهری تر و با امکانات بیشتر داشته باشید، توصیه می کنیم در این قسمت همراه ما باشید تا با رقبای این محصول هوس برانگیز بیشتر آشنا شوید.

BMW Z4 جدید از رویکرد موتور جلو استفاده می کند و پلتفرمی مشترک با تویوتا سوپرا دارد اما کیفیت ساخت آلمانی ممتاز را با فناوری چشمگیر ارائه می دهد.

شورولت کوروت برای اولین بار در سال 2020 بل موتور طراحی شد و جایگزینی آگاهانه برای برخی خودروهای اسپورت با قیمت بسیار بالاتر بود و هنوز هم می تواند رقیب سرسخت این محصول باشد.

124 اسپایدر فیات تقریباً به سرعت 4 C نیست، اما با رویه پارچه‌ای و قیمت مقرون به صرفه‌اش، فروش خوبی دارد.

جگوار F-Type تقریباً با هر خودروی اسپرتی رقابت می کند، اما سبکی جذاب را در یک بسته همه کاره ارائه می دهد.

در نهایت، Cayman و Boxster 718 نزدیکترین رقبای 4 C هستند.

خلاصه مطلب

ما سعی کردیم در این مطلب به تمامی سوالات شما در رابطه با نقاط مثبت و منفی آلفارومئو C ۴ پاسخ دهیم. توجه داشته باشید بیشتر مدل های این محصول که در بازار ایران موجود هستند از نوع کارکرده بوده و از آنجایی که این اتوموبیل اسپرت است و احتمالاً با سرعت های بالا از آن استفاده شده، ممکن است دارای ایرادهای فنی متعددی باشد. به همین دلیل استفاده از خدمات کارشناسی خودرو آلفارومئو C ۴ و کارشناسی رنگ آلفارومئو C ۴ به دلیل اطلاع از تصادف های احتمالی ضروری است و در صورتی که تهران هستید می توانید برای دریافت کارشناسی خودرو آلفارومئو C ۴ در تهران با شماره [02191008004](tel:02191008004) تماس بگیرید.