

با افتخار در خدمت شما هستیم تا بهترین خدمات حوزه کارشناسی و ارزیابی خودرو را ارائه دهیم. در فرآیند کارشناسی خودرو پیکان وانت، تیم متخصص و مجرب ما در الوچک با دقت و دانش فنی بالا، اجزای مختلف این خودرو را مورد بررسی قرار می‌دهد و از ویژگی‌های موتور و سیستم‌های رانندگی، تا سیستم جلوبندی و تهویه، همه جزئیات را با دقت بررسی می‌کند. به‌طور کلی، هدف اصلی کارشناسی خودرو پیکان وانت مطمئن شدن از عملکرد صحیح و ایمنی این خودرو است که با روش‌های پیشرفته ارزیابی و استفاده از تجهیزات بروز، ما نقاط قوت و ضعف خودرو را تشخیص داده و به شما اطلاعات دقیقی راجع به وضعیت کلی آن ارائه خواهیم داد. همچنین، کارشناسی خودرو به شما کمک می‌کند تا تاریخچه نگهداری و سرویس‌های صورت گرفته بر روی خودرو را بشناسید و از رفتار و استفاده قبلی آن آگاه شوید و این اطلاعات می‌تواند در تصمیم‌گیری خرید یا فروش خودروی شما تأثیرگذار باشد. با ما همراه باشید و از خدمات تخصصی و حرفه‌ای ما در زمینه کارشناسی خودرو پیکان وانت بهره‌مند شوید.

## کارشناسی رنگ پیکان وانت

با استفاده از خدمات کارشناسی رنگ پیکان وانت می‌توانید از تمامی زدگی‌ها، تصادف‌های اتوموبیل و تعویض قطعات با خبر شوید. همانطور که در قسمت قبل گفتیم، این خودرو بسیار پرکاربرد است و افرادی که پیکان وانت دارند از صبح تا شب در حال تردد در خیابان‌های شهر هستند. پس طبیعی است که تمامی وانت‌های کارکرده دارای تصادف و یا تعویض قطعات باشند. از طرفی یک سری افراد سودجو هنگام فروش سعی دارند این عیوب را مخفی نمایند. به همین دلیل ضروری است از خدمات کارشناسی رنگ پیکان وانت استفاده نمایید. فراموش نکنید مدل‌های صفر نیز ممکن است گاهی دارای عیب و ایراد باشند که کارشناسی برای آن‌ها توصیه می‌شود.

در حالی که در گذشته تشخیص رنگ شدگی خودرو از روش‌های ساده‌تری استفاده می‌شد، امروزه با پیشرفت فناوری و روش‌های رنگ‌کاری پیشرفته، تشخیص رنگ اصلی خودرو ممکن است کمی پیچیده‌تر شده باشد. برای کارشناسی رنگ پیکان وانت، متخصصین الوچک به صورت دقیق و حرفه‌ای رنگ خودروی پیکان وانت را بررسی کرده و از تجهیزات پیشرفته و فناوری‌های رنگ‌سازی برای ارزیابی رنگ فعلی و شناسایی هر گونه خطا، خراش یا آسیب در رنگ خودروی پیکان وانت استفاده می‌کنند. در ادامه برخی از روش‌های کارشناسی رنگ پیکان وانت را بیان می‌کنیم:

- **بررسی کدهای رنگ:** هر خودرویی که از کارخانه خارج می‌شود، یک کد رنگ خاص دارد. با استفاده از این کد، می‌توانید تطابق رنگ خودرو را با رنگ فابریک کارخانه بررسی کنید.
- **بررسی تغییرات رنگ:** با دقت می‌توانید تغییرات رنگ در قسمت‌های مختلف خودرو را مشاهده کرده و با رنگ فابریک مقایسه کنید. این امر شامل بررسی تفاوت در رنگ و براقیت، انطباق خطوط و الگوها، و همچنین حضور لکه‌ها یا نقاط زنگ زده است.

- **استفاده از دستگاه‌های تشخیص رنگ:** برای کارشناسی پیکان و انت، در کارگاه‌های حرفه‌ای خودرو، دستگاه‌هایی وجود دارند که می‌توانند با اندازه‌گیری رنگ خودرو و مقایسه آن با رنگ فابریک، تشخیص دهند که آیا رنگ خودرو تغییر کرده است یا خیر.

در نهایت، کارشناسی رنگ پیکان و انت شامل گزارشی جامع درباره وضعیت رنگی خودرو، خطاها، خراش‌ها، رفع عیوب و نیازهای رنگ‌سازی است و برای صحت تشخیص رنگ و استدلال قطعی‌تر، معمولاً به متخصصان حرفه‌ای و کارشناسان رنگ خودرو مراجعه می‌شود چراکه آنها با تجربه و آموزش کافی می‌توانند به شما در تشخیص دقیق رنگ خودرو کمک کنند.

## طراحی داخلی و خارجی پیکان و انت

از نظر ابعاد باید گفت که پیکان و انت با 1620 میلی‌متر عرض، 4332 میلی‌متر طول و 1422 ارتفاع ساخته شده است. وزن این خودرو 1210 کیلوگرم است. پیکان و انت این قدرت را دارد که 936 کیلوگرم بار را روی محور عقب و 570 کیلوگرم بار را روی محور جلو حمل نماید. ایران خودرو پیکان و انت را با سیستم ضد سرقت، قفل مرکزی دستی و کمر بند ایمنی عرضه کرده است. سیستم آینه و شیشه‌ها در این خودرو به صورت دستی قابل تنظیم خواهد بود.

طراحی داخلی پیکان و انت ممکن است بر اساس نسخه و مدل خاصی از پیکان و همچنین نیازها و موارد استفاده‌ی متفاوت کاربران متغیر باشد. اما، به طور کلی، داخلی پیکان و انت معمولاً به عنوان یک فضای کاربری و کاربردی طراحی می‌شود که بتواند نیازهای حمل و نقل بار و ابزارهای کاری را برطرف کند.

برخی از ویژگی‌های معمول داخلی پیکان و انت شامل موارد زیر می‌شود:

۱. فضای بار: پیکان و انت برای حمل بار و بارهای سنگین طراحی شده است. این اتومبیل‌ها معمولاً دارای فضای بار بزرگ و مسطح هستند که امکان حمل انواع اجناس، ابزارهای سنگین و وسایل کاربردی را فراهم می‌کند.

۲. صندوق‌های جانبی: برخی پیکان‌های و انت دارای صندوق‌های جانبی هستند که به عنوان فضای اضافی برای ذخیره سازی وسایل کوچک‌تر و ابزارهای کاری مورد استفاده قرار می‌گیرند.

۳. صندلی‌ها و فضا برای سرنشینان: پیکان و انت عموماً دارای فضای کابین برای راننده و ممکن است دارای یک یا دو صندلی اضافی برای سرنشینان باشد. این فضاها به طور معمول برای حمل افراد در کنار حمل بار استفاده می‌شوند.

۴. تجهیزات اضافی: بعضی از پیکان‌های و انت ممکن است دارای تجهیزات اضافی مانند سیستم‌های صوتی، امکانات اتصال موبایل یا سیستم‌های ناوبری باشند که راحتی و کارایی در زمان تردد را افزایش می‌دهند.

## کارشناسی فنی پیکان وانت

کارشناسی فنی خودرو به ظاهر فرآیند پیچیده‌ای به نظر می‌رسد، اما در واقع معانی ساده‌ای را در بر دارد، وقتی یک خودرو را می‌خرید یا می‌فروشید، نیاز دارید که بدانید وضعیت و کیفیت آن چگونه است به همین دلیل، یک کارشناس متخصص واجد دانش فنی، مشخصات مهمی از جمله موتور، بدنه، امکانات و سایر قسمت‌های خودرو را بررسی می‌کند که هدف اصلی این بررسی، اطمینان حاصل کردن از سلامت و کیفیت خودرو است. به عبارت دیگر، با کارشناسی فنی پیکان وانت می‌خواهید مطمئن شوید که خودرویی که قصد خرید یا فروش آن را دارید، سالم بوده خوب و درست عمل می‌کند و این بررسی معمولاً قبل از انجام معامله صورت می‌گیرد تا شما و همچنین طرف مقابل به راحتی و با اطمینان بیشتری معامله را انجام دهید.

در فرآیند کارشناسی فنی پیکان وانت، کارشناس یا تیم کارشناسی معیارها و جزئیات مهمی را در مورد خودرو بررسی می‌کنند و این معیارها شامل مواردی مثل وضعیت موتور، سیستم‌های برقی، سیستم تعلیق، سیستم ترمز، سیستم روانکار، رنگ و بدنه، سیستم گرمایش و سرمایش، داخل خودرو و سایر امکانات می‌شود. کارشناس با استفاده از آلات و ابزار مناسب و همچنین تجربه خود، تمامی قسمت‌ها را بررسی می‌کند و از وجود هرگونه خطر یا نقص در عملکرد آن‌ها مطلع می‌شود و اگر مشکلی شناسایی شود، به شما اطلاع می‌دهد و ممکن است نیاز به تعمیر یا تعویض قطعاتی داشته باشید. در نهایت، کارشناس با توجه به مطالبات و نیازهای شما و نتایج بررسی خود، گزارشی از کارشناسی پیکان وانت تهیه می‌کند که در آن تمامی اطلاعات و مشخصات فنی خودرو به همراه هرگونه نقص یا مشکل ذکر می‌شود و این گزارش می‌تواند در فرایند قیمت‌گذاری و تصمیم‌گیری نهایی در مورد خرید یا فروش خودرو تأثیرگذار باشد. در ادامه مراحل کارشناسی فنی پیکان وانت را بررسی می‌کنیم:

### • بررسی اجزاء داخلی خودرو پیکان وانت

هنگام بررسی اجزاء داخلی خودرو، کارشناس متخصص اجزاء مختلف داخلی خودرو را بررسی می‌کند تا مطمئن شود که عملکرد و استحکام آنها در حالت عادی است که این موارد شامل اجزایی نظیر صندلی‌ها، فرمان، پدال‌ها، سیستم‌های روانکار، دسته‌ها، سیستم‌های رسانه، سیستم‌های تهویه، عوارض داشبورد و سایر اجزاء داخلی خودرو می‌شود. کارشناس با توجه به کنترل بصری و عملکردی اجزاء داخلی، خطرات احتمالی را تشخیص می‌دهد. او بررسی می‌کند که آیا صندلی‌ها تمامی تنظیمات لازم را دارند و ایمنی را به خوبی تضمین می‌کنند، فرمان به درستی عمل می‌کند و پدال‌ها عملکرد صحیح را دارند یا خیر. علاوه بر این، در کارشناسی پیکان وانت، کارشناس سیستم‌های روانکار را نیز بررسی کرده و اطمینان حاصل می‌کند که سیستم‌هایی مانند رادیو، بلوتوث، ناوبری، سیستم صوتی و سیستم‌های ارتباطی دیگر به صورت صحیح عمل می‌کنند. همچنین، سیستم‌های تهویه و

دمای داخل خودرو را نیز چک می‌شوند. اگر کارشناس هر گونه نقص یا خرابی در اجزاء داخلی خودرو تشخیص دهد، تعمیر یا تعویض آنها را پیشنهاد خواهد داد.

## • کارشناسی فنی سیستم برق خودرو پیکان وانت

کارشناس در بررسی سیستم‌های برقی خودرو پیکان وانت، به قسمت‌های مختلفی از این سیستم توجه کرده و این قسمت‌ها را بررسی می‌کند تا اطمینان حاصل کند که سیستم‌های برقی به درستی عمل می‌کنند و هیچ نقص یا مشکلی وجود ندارد. این قسمت‌ها عبارت‌اند از:

1. **سیستم روشنایی:** کارشناس بررسی می‌کند که تمامی لامپ‌ها و چراغ‌های خودرو به درستی عمل می‌کنند، از جمله چراغ‌های جلو، فرمان، چراغ‌های عقب، چراغ‌های خطر. او اطمینان حاصل کرده که سیستم تنظیمات روشنایی به درستی کار می‌کند.
2. **سیستم صوتی:** کارشناس سیستم صوتی خودرو را بررسی می‌کند تا مطمئن شود که رادیو، سیستم پخش موسیقی، بلندگوها و سیم‌های مرتبط بدون مشکل عمل می‌کنند و امکانات مختلف این سیستم مانند تنظیمات صدا، کانال‌ها و اتصالات را نیز بررسی می‌کند.
3. **سیستم تهویه:** متخصصین سیستم تهویه داخلی خودرو را بررسی می‌کنند تا مطمئن شوند که سیستم تهویه به درستی کار می‌کند و برودت یا گرما را به خوبی تنظیم می‌کند. همچنین، عملکرد بادهای سرد و گرم، سیستم تنظیم دما و سیستم مدیریت هوا را مورد ارزیابی قرار می‌دهند. به علاوه، کارشناسان الوچک سایر اجزاء مرتبط با سیستم‌های برقی خودرو مانند سیستم قفل مرکزی، سیستم آلارم، سیستم کنترل فرمان و سیم‌های برقی را نیز بررسی می‌کنند.

## • کارشناسی فنی سیستم تعلیق و فرمان پیکان وانت

هنگام کارشناسی پیکان وانت، در بررسی سیستم تعلیق و فرمان خودرو، متخصص به عملکرد این سیستم‌ها توجه می‌کند و مشکلات ممکن را تشخیص می‌دهد و بخش‌هایی که در ادامه بیان می‌کنیم را بررسی می‌کند:

1. **سیستم تعلیق:** کارشناس عملکرد سیستم تعلیق خودرو را بررسی می‌کند تا مطمئن شود که تمامی قطعات و اجزاء آن به درستی عمل می‌کنند و عیوب و نقص‌هایی مانند لغزش غیرعادی، لرزش‌های ناشی از نقص تعلیق، نفوذ روغن از آب و وضعیت ترمیم و قطعات سایر سیستم‌های مرتبط را بررسی می‌کند.
2. **سیستم فرمان:** کارشناسان الوچک عملکرد سیستم فرمان خودرو را بررسی می‌کنند تا اطمینان حاصل کنند که فرمان به درستی و بدون مشکل عمل می‌کند. همچنین، این سیستم را در

حالت‌های مختلف مانند رانندگی معمولی، مانورها، تغییر مسیر و غیره بررسی می‌کنند و عیوبی نظیر عدم پاسخگویی فرمان، ارتعاشات غیرمعمول یا نشستی هیدرولیکی در سیستم فرمان را تشخیص می‌دهند.

3. **شاسی (قاب و اجزاء متصله):** کارشناس ممکن است شاسی خودرو را نیز بررسی کند تا اطمینان حاصل کند که تمامی قطعات شاسی سالم و به درستی نصب شده‌اند و می‌تواند نقص‌هایی مانند آسیب به قاب خودرو، قطعات شکسته یا شکاف‌دار، نشستی در سیستم ترمیم و تنظیمات صحیح شاسی را مورد بررسی قرار دهد. به‌طور کلی، اهمیت بررسی سیستم تعلیق و فرمان در این است که این سیستم‌ها تأثیر مستقیم بر راحتی رانندگی، کنترل خودرو و ایمنی در جاده دارند.

### • کارشناسی فنی سیستم ترمز پیکان وانت

در بررسی سیستم ترمز پیکان وانت، کارشناس فنی مسئول بررسی و ارزیابی عملکرد کامل اجزای مرتبط با ترمز است که این امر شامل عناصری نظیر دیسک‌ها، صفحه‌ها، سیلندرها، لوله‌ها، خطوط ترمز، مکانیزم لغزش و بسترهای ترمزی می‌شود. کارشناس با استفاده از ابزارها و تجهیزات ضروری نظیر سنسورهای ترمز و دستگاه‌های تشخیصی، سیستم ترمز را بررسی کرده و نشستی‌های هوا یا روغن، نشستی‌های ممکن در خطوط ترمز، وضعیت میزان سایش صفحه‌ها و دیسک‌ها، عملکرد سیستم فشارها و هماهنگی بین اجزا را بررسی می‌کند. اگر کارشناس نشستی یا خرابی را در سیستم ترمز شناسایی کند، تعمیر و تعویض قطعات معیوب را پیشنهاد می‌دهد. همچنین، تنظیم دوباره سیستم ترمز و چک کردن سطح مایع ترمز نیز بخشی از وظایف کارشناسی فنی سیستم ترمز پیکان وانت است. به‌طور کلی، هدف اصلی از بررسی سیستم ترمز تضمین ایمنی و کارایی خودرو بوده و کارشناس فنی تلاش می‌کند تا مشکلات مربوط به ترمز را شناسایی کرده و بهبود عملکرد و کارایی سیستم ترمز را تضمین کند.

### • کارشناسی فنی موتور پیکان وانت

کارشناسی فنی موتور پیکان وانت شامل بررسی و تحلیل جزئیات و عملکرد موتور پیکان وانت می‌شود که شامل اجزاء موتور مانند سیستم احتراق، سیستم سوخت‌رسانی، سیستم ترموستات و خنک‌کننده، سیستم روان‌کننده، سیستم روغن‌ریز و مجموعه‌های پیوندی مانند پمپ آب، پمپ روغن، پمپ هیدرولیک و سایر قطعات و مکانیزم‌های موتور است. کارشناس فنی در بررسی موتور پیکان وانت از تجهیزات و ابزارهای مخصوص خودرو، نظیر دستگاه‌های تشخیصی و سنسورها استفاده می‌کند و با کمک این ابزارها و تجهیزات، او قادر است عملکرد موتور را مورد ارزیابی قرار داده و مشکلات مربوط به کاهش قدرت، نویزهای غیرعادی، افزایش مصرف سوخت، نشت روغن و سایر خطرات را تشخیص دهد و تعمیر یا تعویض قطعات معیوب را پیشنهاد کند. با کارشناسی

فنی موتور پیکان وانت، می‌توانید بهبود عملکرد و کارایی موتور را تضمین کرده و عمر مفید آن را افزایش دهید.

## • آزمایش رانندگی در کارشناسی خودرو پیکان وانت

در صورت لزوم، کارشناس می‌تواند آزمایش رانندگی با خودرو انجام دهد که این آزمایش معمولاً به منظور بررسی عملکرد و رفتار خودرو در شرایط واقعی و در راه‌ها و جاده‌های عمومی صورت می‌گیرد. آزمایش رانندگی ممکن است شامل اجرای چک لیست‌های آزمایشی، ارزیابی عملکرد سیستم‌های رانندگی مانند ترمزها، گیربکس، سیستم تعلیق و سیستم جلوبندی باشد. همچنین، کارشناس ممکن است برای بررسی رفتار خودرو در سرعت‌ها و شرایط مختلف، شتاب‌سنج‌ها، ردیاب‌ها و سایر دستگاه‌ها را استفاده کند. آزمایش رانندگی در کارشناسی پیکان وانت، به کارشناس کمک می‌کند تا رفتار و عملکرد خودرو را در شرایط واقعی تجربه کرده و مشکلات محتمل را شناسایی کند. در نهایت، این آزمایش می‌تواند به خریداران و فروشندگان خودرو کمک کند تا اطمینان حاصل کنند که خودرو به طور صحیح و قابل قبول کار می‌کند.

در پایان فرآیند کارشناسی فنی پیکان وانت، کارشناس گزارشی تهیه می‌کند که شامل مشخصات فنی خودرو و همچنین هرگونه نقص یا مشکل مشاهده شده است که این گزارش می‌تواند به عنوان راهنمای شما در تصمیم‌گیری در مورد خرید یا فروش خودرو استفاده شود.

در جدول زیر می‌توانید مشخصات فنی را به صورت خلاصه مشاهده نمایید:

### ● مشخصات فنی پیکان وانت ●

دیفرانسیل جلو	نوع محور
2 نفر	تعداد سرنشین
دستی	گیربکس
5	تعداد دنده
1598 سی سی	حجم موتور
4	تعداد سیلندر
8	تعداد سوپاپ
بنزینی	نوع موتور
180 اسب بخار در 5000 دور در دقیقه	قدرت

گشتاور	135 نیوتن متر در 3200 دور در دقیقه
حداکثر سرعت	140 کیلومتر در ساعت
مصرف سوخت (ترکیبی)	9.1 لیتر در هر 100 کیلومتر
شتاب (0 تا 100)	13.8 ثانیه
فاصله محور	2505 میلیمتر
طول	4332 میلیمتر
عرض	1620 میلیمتر
ارتفاع	1422 میلیمتر
وزن	960 کیلوگرم
ابعاد و نوع لاستیک جلو	165/70R13
ابعاد و نوع لاستیک عقب	165/70R13
ظرفیت باک	45 لیتر

برای دریافت کارشناسی خودرو پیکان وانت در تهران با شماره تماس بگیرید.

## آپشن های پیکان وانت

آپشن های این اتوموبیل بسیار محدود است که می توانید در جدول زیر خلاصه این آپشن ها را مشاهده کنید.

### ● آپشن های پیکان وانت ●

مالتی مدیا	رادیو کاست ، رادیو CD ، خروجی 4 باند
دوربین عقب	ندارد
دوربین جانبی	ندارد
دوربین جلو	ندارد
دوربین 360	ندارد
مانیتور عقب	ندارد
دید در شب (Night Vision)	ندارد
سیستم ورود بدون کلید	ندارد
استارت دکمه ای (Keyless)	ندارد
استارت از روی ریموت	ندارد
صندلی راننده	ندارد

صندلی شاگرد	ندارد
گرمکن صندلی	ندارد
سرد کن صندلی	ندارد
ماساژور صندلی	ندارد
گرمکن فرمان	ندارد
شیفتر دنده پشت فرمان	ندارد
دکمه کنترلی فرمان	ندارد
هداپ (HUD)	ندارد
صندوق برقی	ندارد
سانروف	ندارد
سقف پاناروما	ندارد
گرمکن فرمان	ندارد
سایر امکانات	قفل مرکزی ، سیستم ضد سرقت

### خلاصه مطلب

ما سعی کردیم در این مطلب به بررسی مشخصات و نکات مربوط به کارشناسی پیکان وانت پردازیم و به شما کمک کنیم تا با ضرورت کارشناسی رنگ پیکان وانت و کارشناسی فنی پیکان وانت آشنا شوید. ما در الو چک می توانیم در هر محلی که خودتان تعیین کنید حاضر شویم و کارشناسی خودرو پیکان وانت را ارائه دهیم. کافی برای دریافت کارشناسی پیکان وانت در محل با شماره 021 تماس بگیرید.