

کارشناسی خودرو تارا یکی از خدمات تخصصی در الوچک می باشد که شامل موارد متعددی می شود. این اتوموبیل که قرار بود ابتدا پژو 301 باشد به دلیل تحریم ها بومی سازی شد و با نام تارا روانه بازار شد. اگرچه این خودرو مزایایی نیز دارد؛ اما معایب فاحشی نیز در آن مشاهده می شود که در تمامی مدل های صفر آن نیز موجود است. به همین دلیل ما در الوچک کارشناسی رنگ خودرو تارا و کارشناسی فنی خودرو تارا را به صورت تخصصی انجام می دهیم. نکته مهم در کارشناسی خودرو تارا اطلاع کارشناس از یک سری ایرادهای ثابت اتوموبیل است و اینکه بتواند این موارد را از ایرادهایی که بر اثر کارکرد به وجود می آید، تشخیص دهد؛ گاهی با برطرف کردن این ایرادها در مراجعه به نمایندگی می توانید از افت قیمت اتوموبیل جلوگیری نمایید؛ اما اگر اتوموبیل کارشناسی نشود، شما از ایرادها مطلع نشده و در نتیجه زمان فروش باید ضرر افت قیمت را تجربه کنید. برای دریافت خدمات کارشناسی تارا دنده ای و کارشناسی تارا اتوماتیک می توانید از خدمات در محل ما که مخصوص شهر تهران است؛ استفاده کنید.

کارشناسی رنگ خودرو تارا

در کارشناسی رنگ خودرو تارا ابتدا کارشناس به صورت چشمی قسمت های مختلف اتوموبیل را بررسی خواهد کرد و در مرحله بعد با دستگاه ضخامت سنج عددها را چک می کند تا از تفاوت های قسمت های مختلف مطلع شود. توجه داشته باشید حتماً تارا صفر خود را نیز پیش کارشناس ببرید تا بدنه و رنگ به صورت کامل بررسی شود؛ زیرا در تولیدات جدید ایران خودرو به کرات مشاهده شده که برخی قطعات در بدنه تعویضی هستند و یا ماشین دارای رنگ است. در خصوص بدنه خودرو تارا باید بدانید که از ورق آهن خیلی مرغوب استفاده نشده و حتی اتوموبیل های صفر نیز دارای فرورفتگی هایی هستند. گاهی خودتان متوجه این عیوب نشده و کارشناس می توانید وجود آسیب ها را به شما هشدار دهد.

برای بررسی بدنه خودرو تارا نیز کارشناس پیچ ها را به صورت دقیق بررسی می کند که آیا آچار خوردگی دارند یا خیر. برای بررسی آچار خوردگی ها از آیینه و یا تلفن همراه با چراغ قوه استفاده می شود.

توجه داشته باشید که هر آچارخوردگی نشان دهنده تعویض قطعه نیست و این موضوع را تنها کارشناس می تواند تشخیص دهد .



کارشناسی فنی خودرو تارا

در کارشناسی فنی خودرو توسط کارشناسان الوچک موارد بسیاری بررسی خواهد شد. به طور مثال کیلومتر اتوموبیل با دستگاه چک می شود که اگر دستکاری شده باشد، نشان دهد.

مورد بعدی بررسی ای سی یو اتوموبیل است که بررسی می شود بی کد نشده باشد. اگر ای سی یو بی کد شده باشد، بدین معناست که اتوموبیل سیستم ضد سرقت ندارد.

لازم است بدانید این اتوموبیل نیز مانند سایر تولیدات داخل یک سری ایرادهای کارخانه ای دارد و ربطی به مشکلات فنی نمی شود:

به طور مثال خریداران این اتوموبیل گزارش کرده اند که کولر ریزش آب دارد و یا اینکه در شب چراغ ها لرزش دارند.

مورد بعدی که بر روی اتوموبیل های صفر نیز مشاهده می شود عدم کارکرد سیستم AC MAX می باشد. این سیستم وظیفه خنک کردن اتوموبیل را بر عهده دارد که ظاهرا این مورد را به خوبی انجام نمی دهد.

کارشناسی تارا دنده ای

در کارشناسی تارا دنده ای کارشناس کلیه ایرادهای بدنه و فنی را بررسی کرده و به شما نتیجه نهایی را به همراه برگه مکتوب ارائه خواهد داد.

در خصوص تارا دنده ای نیز یک سری معایب فنی وجود دارد که گفته می شود روی اتوموبیل های صفر دیده شده و نمی تواند باعث افت قیمت خودرو شود؛ زیرا از درب کارخانه مشاهده شده که در ادامه این موارد را بررسی خواهیم کرد:

همانطور که می دانید، تارا دنده ای دارای جعبه دارای گیربکس پنج دنده دستی است. این مدل از تارا در گیربکس مشکلاتی را دارد که از جمله آن ها می توان به سفت بودن دنده اشاره کرد و این که نرم نیست و به راحتی جا نمی رود.

مورد بعدی در این مدل، ایراد جعبه فرمان است که پس از گرم شدن و داغ شدن موتور کمی سفت می چرخد. گفتنی است که این مشکل را نمایندگی ها نیز به سختی برطرف می کنند.

مشکل ریزش آب از کولر نیز یکی ایرادهای رایج تارا دنده ای است.

همچنین در قیمت پیشرانه خودرو تارا، به واسطه کاهش میزان فشار روغن، یاتاقان های خودرو دچار فرسایش زود هنگام می شوند.



کارشناسی تارا اتوماتیک

در مدل اتوماتیک تارا یک سری آپشن های جدید ارائه شده است. کارشناسانی که بررسی تارا دنده ای را انجام می دهند، از تمامی این آپشن ها اطلاع داشته و کارکرد آن ها را بررسی می کنند تا نقصی نداشته باشند.

امکانات تارا اتوماتیک شامل؛ کیسه های هوای جانبی، دوربین دنده عقب، سانروف برقی، رینگ آلایژی ۱۶ اینچی، روکش چرمی پارچه ای صندلی ها، تنظیم برقی ناحیه پشتی صندلی های جلو، آیینه های جانبی تاشونده به صورت برقی، سنسور نور و باران، ورود بدون کلید، استارت دکمه ای می شود.

همچنین می توانید تجهیزات رفاهی ایمنی مشترک هر دو مدل شامل موارد زیر می شود:

کروز کنترل، نمایشگر لمسی مالتی مدیا ۷ اینچی، سیستم کنترل پایداری، دو کیسه هوای جلو، سنسور دنده عقب، فرمان برقی، سیستم پایش فشار باد تایرها، قابلیت اتصال از طریق بلوتوث و USB... است.

تفاوت اصلی تارا اتوماتیک با دستی این است که جعبه دنده آن متفاوت است. در تارا اتوماتیک موارد مربوط به سیم کشی و شبکه برق از معایب محسوب می شود. به همین دلیل در صورتی که اتوموبیل شما بیشتر از 5000 تا کارکرد داشت توصیه می شود ریمپ کنید تا ایرادهایی همچون، خالی کردن گاز از زیرپا و صدای موتور در دور بالا برطرف شود.

تفاوت کارشناسی تارا اتوماتیک و تارا دنده ای

در خصوص تفاوت کارشناسی تارا اتوماتیک و کارشناسی تارا دنده ای باید روی آپشن ها تمرکز نمایید و با اطلاع از تفاوت هایی که وجود دارد امکانات بیشتر مدل اتوماتیک را بررسی کنید که بدرستی وظیفه خود را انجام دهند. در قسمت های فوق ما برخی معایبی را که روی مدل های اتوتیک مشاهده هست بررسی کردیم. در جدول زیر می توانید تفاوت این دو مدل در آپشن ها را به صورت کامل مشاهده کنید.

	تارا دنده دستی	تارا اتوماتیک
نوع موتور	TU5P	TU5P
حجم موتور (cc)	۱۶۰۰	۱۶۰۰
قدرت (اسب بخار)	۱۱۰	۱۱۰
گشتاور (نیوتن متر)	۱۴۴	۱۴۴
تعداد سوپاپ	۱۶	۱۶
گیربکس	۵ سرعتی دستی	۶ سرعتی اتوماتیک
شتاب اولیه (ثانیه)	۱۲/۵	۱۳
حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	۱۹۰	۱۹۰
مصرف سوخت ترکیبی (لیتر در ۱۰۰ کیلومتر)	۷/۰۶	۷/۲۹
ترمز	ترمزهای دیسکی جلو و عقب EBA ، ESC ، HSA ، ABS	دیسکی جلو و عقب EBA ، ESC ، HSA ، ABS
کیسه هوا	راننده و سرنشین جلو	راننده، سرنشین جلو و جانبی

	تارا دنده دستی	تارا اتوماتیک
سنسور و دوربین دنده عقب	دارد/ ندارد	دارد/ دارد
ایزوفیکس	دارد	دارد
کمربند ایمنی	سه نقطه‌ای با قابلیت پیش‌کشنده و تنظیم ارتفاع	سه نقطه‌ای با قابلیت پیش‌کشنده و تنظیم ارتفاع
سایر امکانات رفاهی	سیستم ضد سرقت/ قفل مرکزی با ریموت/ سیستم قطع خودکار سوخت/ سیستم کنترل بخار بنزین	سیستم ضد سرقت/ قفل مرکزی با ریموت/ سیستم قطع خودکار سوخت/ سیستم کنترل بخار بنزین
فضای باز صندوق عقب (لیتر)	۶۴۰	۶۴۰
باک بنزین (لیتر)	۵۰	۵۰
سایز و نوع رینگ	۱۵ اینچی فولادی با روکش قالیاق	۱۶ اینچی آلومینیومی
کروز کنترل	دارد	دارد
سانروف برقی	ندارد	دارد
سیستم تهویه مطبوع	برقی	برقی
سیستم صوتی و تصویری	نمایشگر لمسی ۷ اینچی/ درگاه USB/ بلوتوث/ میرورلینک/ بلندگوی جانبی و طاقچه عقب	نمایشگر لمسی ۷ اینچی/ درگاه USB/ بلوتوث/ میرورلینک/ بلندگوی جانبی و طاقچه عقب
پنجره‌ها	جلو و عقب برقی	جلو و عقب برقی
صندلی	روکش پارچه‌ای با تنظیم ۶ حرکتی دستی برای راننده و ۴ حرکتی دستی برای سرنشین جلو، صندلی‌های تاشو عقب	روکش پارچه‌ای با تنظیم ۴ حرکتی برقی (۲ حرکت برای راننده و ۲ حرکتی برقی (۲ حرکت دستی) برای سرنشین جلو، صندلی‌های تاشو عقب
فرمان	برقی	برقی
آینه	آینه جانبی برقی	آینه جانبی برقی تاشونده با چراغ راهنما
ورود بدون کلید و دکمه خاموش/ روشن	ندارد	دارد
سنسور نور و باران	ندارد	دارد
چراغ‌ها	چراغ روز/ مه شکن جلو و عقب/ قابلیت تنظیم ارتفاع چراغ جلو/ سیستم روشنایی ترک خودرو	چراغ روز/ مه شکن جلو و عقب/ قابلیت تنظیم ارتفاع چراغ جلو/ سیستم روشنایی ترک خودرو
تریم داخلی	مشکی	مشکی

تارا اتوماتیک

تارا دنده دستی

سایز تجهیزات

سیستم پایش فشار باد / دکمه کروژکنترل	سیستم پایش فشار باد / دکمه کروژکنترل
روی فرمان / دکمه‌های کنترل سیستم صوتی	روی فرمان / دکمه‌های کنترل سیستم صوتی
MFC/بازکن قفل در صندوق عقب	MFC/بازکن قفل در صندوق عقب

خلاصه مطلب

ما سعی کردیم در این مطلب به تمامی سوالات شما در رابطه با کارشناسی خودرو تارا در محل پاسخ دهیم؛ زیرا این خودرو با حواشی بسیار روانه بازار گردید و در حال حاضر نیز هنوز کارخانه بسیاری از ایرادهای آن را برطرف نکرده است. همین موضوع منجر به افت قیمت خودرو در زمان فروش می شود. البته یک راه برای جبران افت قیمت وجود دارد که آن هم کارشناسی در زمان دریافت اتوموبیل صفر است. با دریافت تارا می توانید آن را کامل کارشناسی کنید و اگر ایرادی داشت به سراغ نمایندگی بروید تا ایرادها را برطرف نماید. برای دریافت خدمات کارشناسی تارا دنده ای و خدمات کارشناسی تارا اتوماتیک می توانید با تماس بگیرید.